

انواع تقاطع های هم سطح

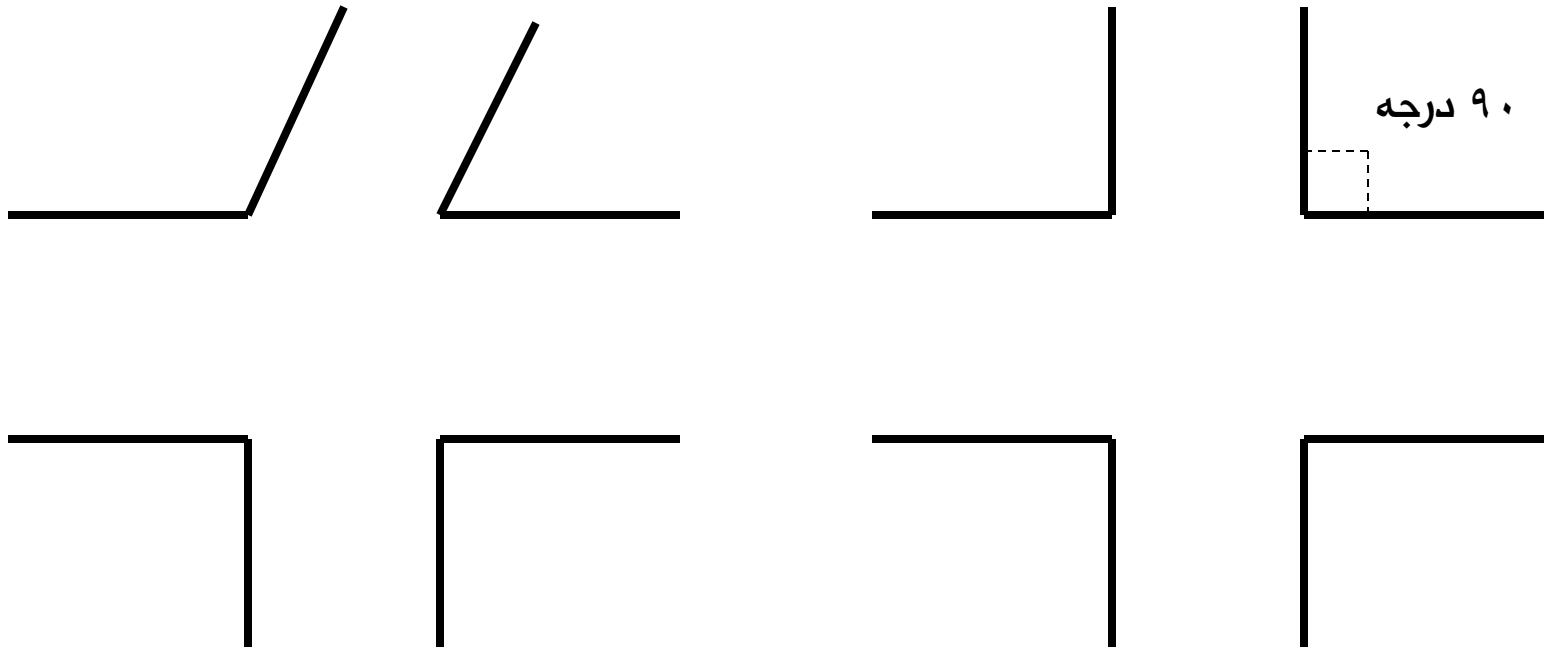
۱- تقاطع های چراغدار

۲- تقاطع های بدون چراغ

- تقاطعهای کنترل شده با تابلوی ایست در دومسیر
- تقاطعهای کنترل شده با تابلوی ایست در همه مسیرها
- میدان ها

برخی نکات طراحی

بازوهای تقاطع عمود برهم باشند. (زاویه ۹۰ درجه)

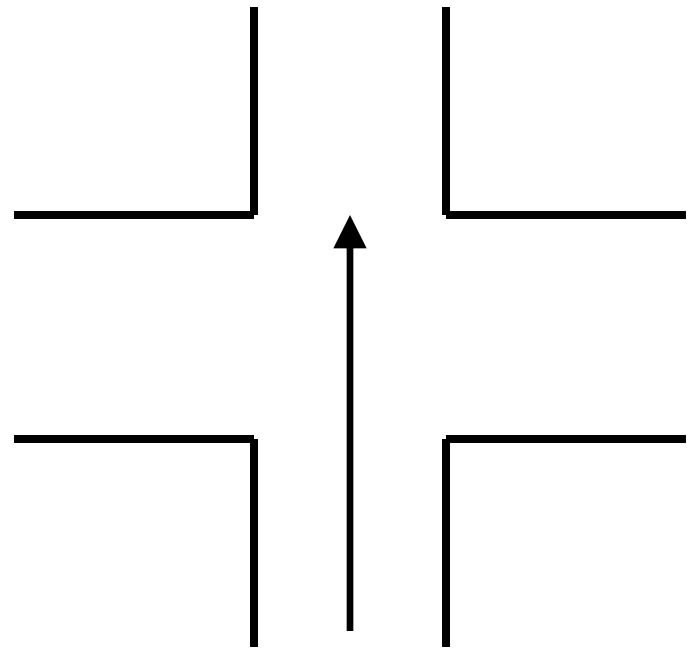
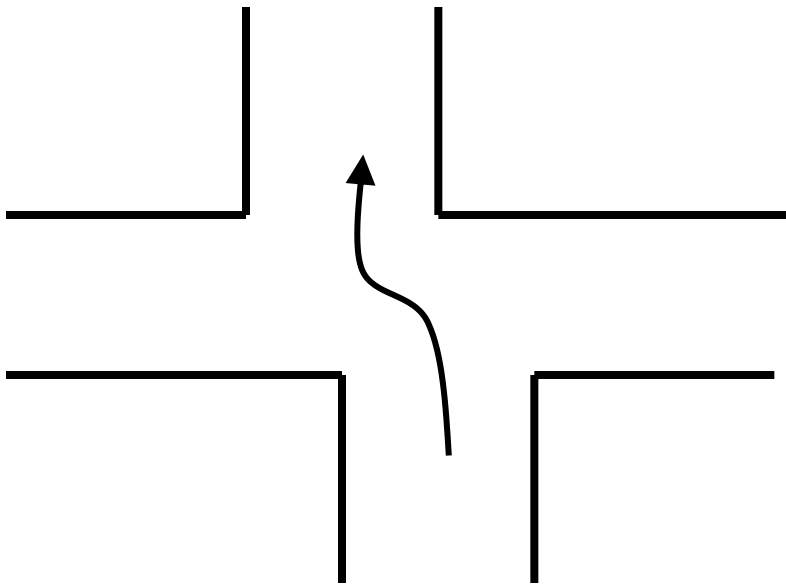


مناسبترین نوع تقاطع ها، تقاطع عمود با زاویه ۹۰ درجه. زیرا بر اساس مطالعات به ازای هر سه درجه مایل بودن بازوی تقاطع، حدود یک درصد از ظرفیت و ایمنی تقاطع کاسته می شود.



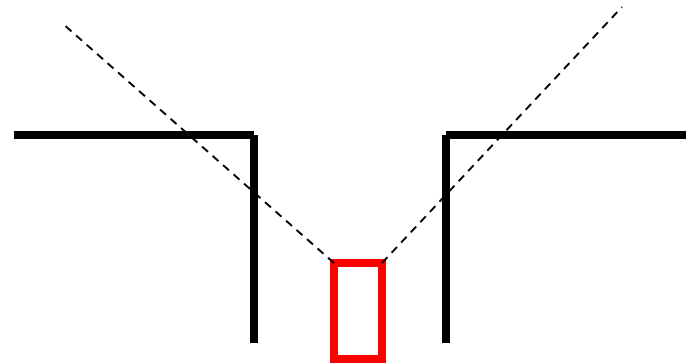
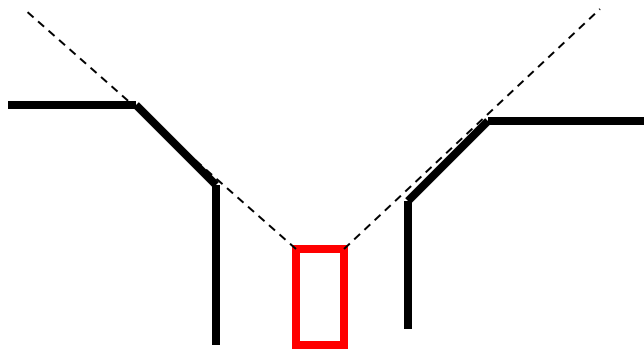
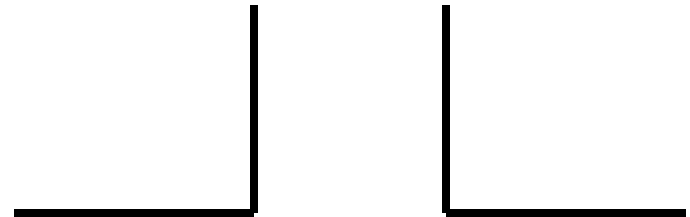
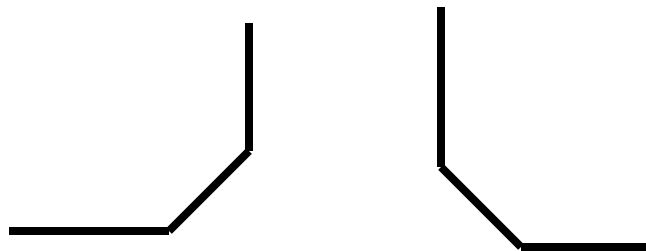
برخی نکات طراحی

بازوهای تقاطع در امتداد یکدیگر باشند.



برخی نکات طراحی

گوشه های تقاطع برای تامین دید ایمن دارای عقب نشینی باشند.



برخی نکات طراحی

در صورت امکان، تقاطع در محل مسطح احداث شود .



کنترل تقاطع ها

سه سطح کنترل قابل اجرا در يك تقاطع وجود دارد.

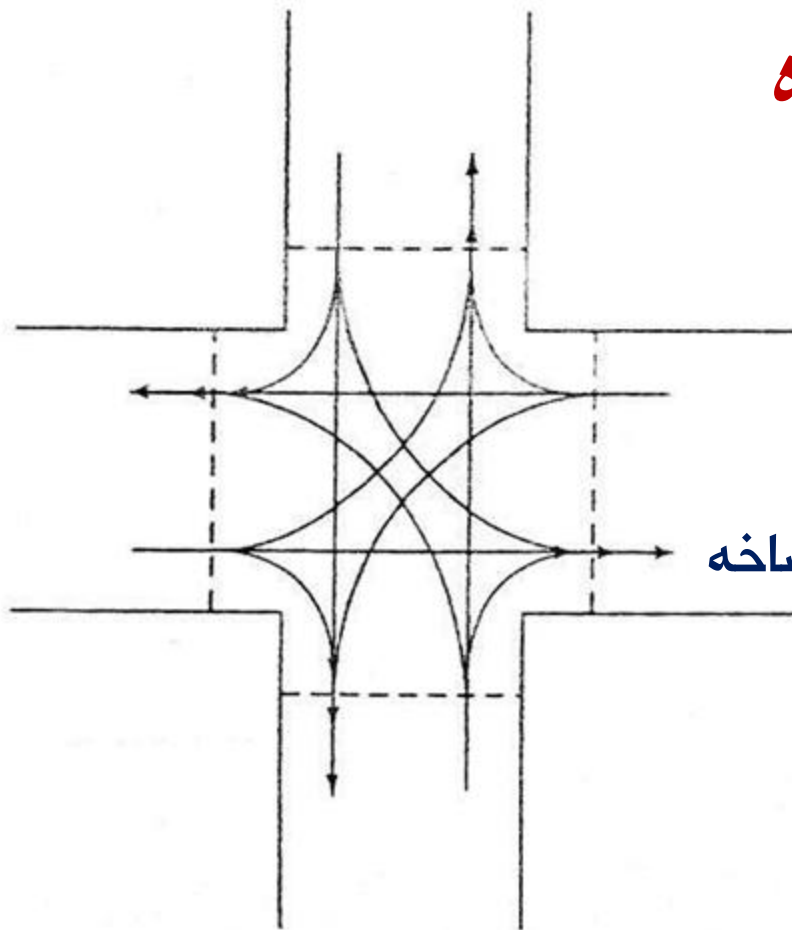
- سطح I اصول اساسی راه

- سطح II استفاده از تابلو های ایست و حق تقدم

- سطح III نصب چراغ های راهنمایی



سطح ۱ اصول اساسی راه



سطوح برخورد در تقاطع ها

تقاطع معمولی دوخطه دوطرفه چهار شاخه

- ۱۶ برخورد منقطع

- ۸ برخورد همگرا

- ۸ برخورد واگرا

سطح ۲ نصب تابلو های ایست و حق تقدم

نصب تابلو ایست در دو مسیر

الف. تقاطعی از يك جاده كم اهميت با يك جاده اصلی جایی كه انتظار نمی رود كه استفاده از قانون حق تقدم، عملکرد مطمئن و منطقی را فراهم سازد.

ب. خیابان ورودی به يك بزرگراه

ج. تقاطع بدون چراغ راهنما در يك منطقه با تقاطع های مجهز به چراغ راهنمایی



سطح کنترل: نصب چراغ راهنمایی

با اینکه از حرکت دائمی وسایل نقلیه در تقاطع جلوگیری می کند اما در صورت زمانبندی صحیح ، متوسط تاخیر وسایل نقلیه کاهش می یابد.

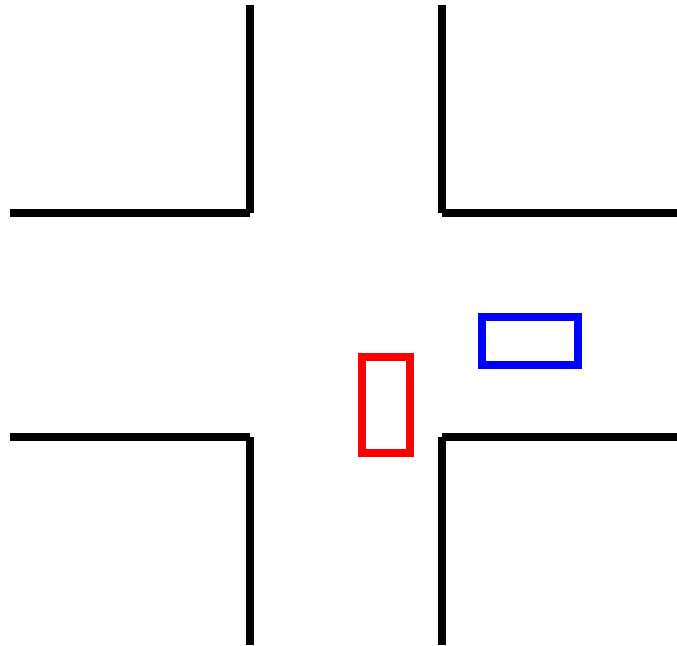
چراغها یا بصورت مستقل ویا بصورت چند تقاطع و یا بصورت شبکه تقاطعها (بصورت هماهنگ) برنامه ریزی می گردند.

مزایای استفاده از چراغ های راهنمایی

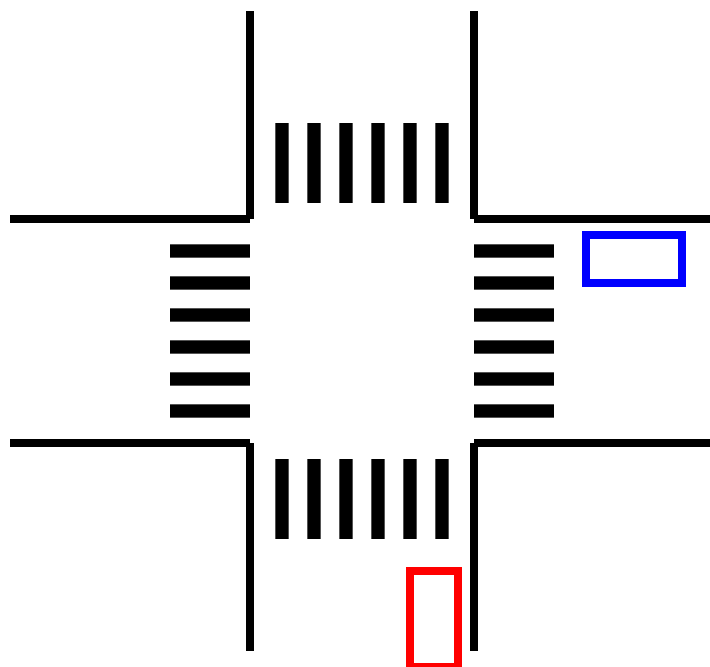
- حرکت جریان ترافیک را منظم می کند.
- ظرفیت را افزایش می دهد.
- تعداد و شدت برخورد ها را کاهش می دهند. (حذف بسیاری از نقاط برخورد)
- برای ایجاد جریان پیوسته ترافیک می توانند هماهنگ می شوند.



مزایای نصب چراغ راهنمایی:



کاهش تصادفات عمود بر هم



عبور ایمن عابرین پیاده



معایب استفاده از چراغ های راهنمایی

در اثر طراحی نادرست و مکان یابی غلط :

- تأخیر بیش ازحد
- افزایش استفاده از مسیرهای اطراف برای پرهیز از چراغ راهنمایی
- افزایش چشمگیر در تعداد بر خوردها