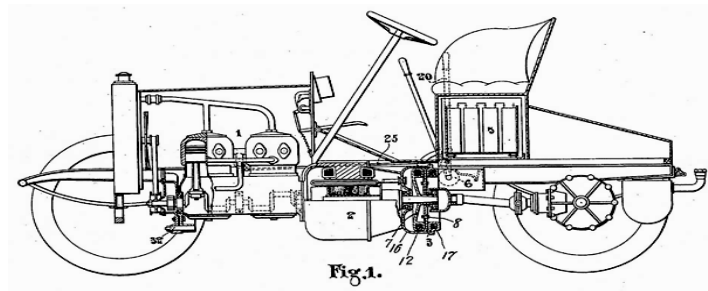


Comille ارائه شد. این خودرو توان خود را از یک باتری ۴۴ سلوله و سربی-اسیدی می کشید ، که توسط موتور الکلی ۴.۵ hp (اسب بخار) شارژ می شد. در سال های بعد هیبریدهای موازی و سری از سال ۱۹۸۸ تا ۱۹۱۶ ساخته شدند که در نمونه های آخری از نیروی ترمزی الکتریکی استفاده شده است.



اولین خودروی الکتریکی هایبرید را وارد بازار کرد و یکی از اولین خط تولیدهای خودروی هایبرید توسط دولت امریکا بوجود آمد. پر اهمیت ترین پیشرفت ها در زمینه خودروی الکتریکی هایبرید و تبدیل آن به یک خودروی تجاری توسط کارخانه های ژاپنی ها انجام شد. در سال ۱۹۹۷، تویوتا خودروی Pirus Sedan را در ژاپن عرضه کرد. هوندا هم هیبریدهای Insight و Civic را معرفی کرد. این خودروها اکنون در دسترس است. آنها به ترکیبی عالی از مصرف سوخت توانستند دست یابند.



وضعیت هایبرید در کشورما

در حالی که توسعه فن آوری قوای محرکه هایبرید سال هاست در دنیا مورد استفاده قرار گرفته دو شرکت بزرگ خودروسازی ایران یعنی ایران خودرو و سایپا و بعضا پارس خودرو همچنان اندر خم تولید خودروی انژکتوری با استاندارد یورو ۲ هستند. رشد سرسام آور مصرف بنزین در ایران، افزایش آلودگی هوا در نتیجه مصرف بی رویه بنزین بی کیفیت و افزایش روزهای ناسالم هوا در سراسر کشور طی سال های گذشته سبب شد تا پس از آزمون و خطای استفاده از CNG این بار هایبرید به عنوان مرهمی بر زخم آلودگی هوای کشور مطرح شده است.

گرایش یک باره مسوولان به سمت خودروهای هیبریدی در حالی است که سایر کشورها سال ها است به منظور فرار از مشکلات سوخت های فسیلی تولید این خودروها را در دستور کار خود قرار داده اند.

با توجه به اینکه شدت مصرف انرژی در ایران تقریبا چند برابر متوسط آن در کشور های توسعه یافته است همیشه یکی از دغدغه های مسولان کشور کاهش مصرف سوخت بوده و هست . به نظر می رسد تولید و عرضه خودروهای هیبریدی بتواند در سال های آینده این مشکل را در بخش حمل و نقل کاهش دهد که برای رسیدن به این هدف نیازمند نگاه ویژه دولت و مجلس به این پروژه است.

حال این سوال مطرح است که سهم ایران در تولید خودروهای هیبرید در دنیا تا سال ۲۰۱۵ چند درصد پیش بینی می شود؟

این درحالیست که اکنون سهم ایران در تولید خودروهای هیبریدی صفر درصد است اما تشکیل ستاد هیبرید در وزارت صنایع و معادن در سال جاری و اهتمام ویژه دولت بر افزایش استفاده از خودروهای هیبریدی نشان می دهد که مسولان وزارت صنایع عزم خود را جزم کرده اند تا خودروسازان به این سمت حرکت کنند.

هم چنین اکنون سهم استفاده از خودروهای هیبریدی در دنیا نیز ناچیز است اما با توجه به فرهنگ سازی عمیقی که در خصوص استفاده از این خودروها در دنیا صورت گرفته و همچنین ، سوبسیدی که دولت به شرکت های خودروساز می دهد، استقبال از توسعه و تولید خودروهای هیبریدی در دنیا شدت گرفته است بطوریکه پیش بینی می شود تا سال ۲۰۱۵ سهم خودروهای فول هیبرید به ۴۵ درصد در دنیا برسد.

ساختار هیبرید

ماشین های هیبریدی دارای یک موتور بنزینی می باشند تقریبا شبیه همان که در اکثر ماشین ها میباشد. با این تفاوت که این موتور در ماشین های هیبریدی کوچکتر می باشند و از تکنولوژی پیشرفته تری برای کاهش مصرف سوخت و افزایش کارایی استفاده می کنند.

مخزن سوخت در خودروهای هیبریدی در حقیقت وسیله ذخیره انرژی برای موتور بنزینی می باشد. بنزین حجم بیشتری انرژی نسبت به باتری تولید می کند. برای مثال ۱۰۰۰ پوند باتری معادل ۱ گالون یا ۷ پوند از بنزین می باشد.

موتور الکتریکی در خودروهای هیبریدی بسیار پیشرفته می باشد. در این موتور سیستم های الکتریکی پیشرفته به آن اجازه می دهد که به خوبی یک ژنراتور کار کند.

به طور مثال موتور هر وقت نیاز به سرعت دادن به خودرو باشد می تواند به راحتی انرژی را از باتری ها دریافت کند. و همچنین با عمل کردن مانند یک ژنراتور می تواند ماشین را کندتر کرده و انرژی را به باتری ها برگرداند.

ژنراتور شبیه یک موتور الکتریکی می باشد اما فقط برای تولید انرژی الکتریکی عمل می کند. و غالبا برای سری های هیبریدی استفاده می گردد.

باتری ها در ماشین های هیبریدی وسیله ذخیره انرژی برای موتور الکتریکی می باشد.