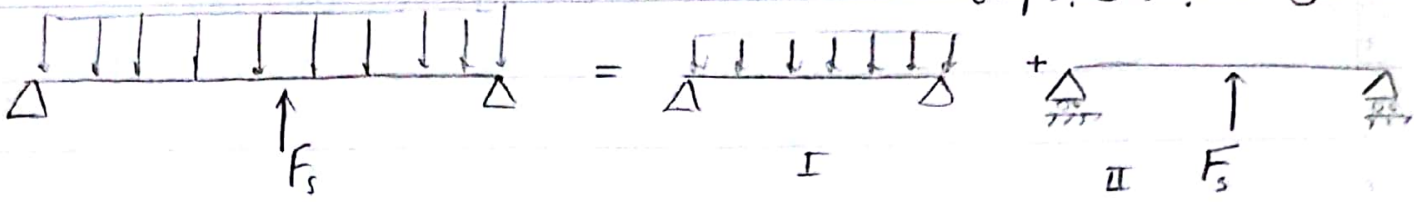


حل مسئله به روش برهم‌نهی

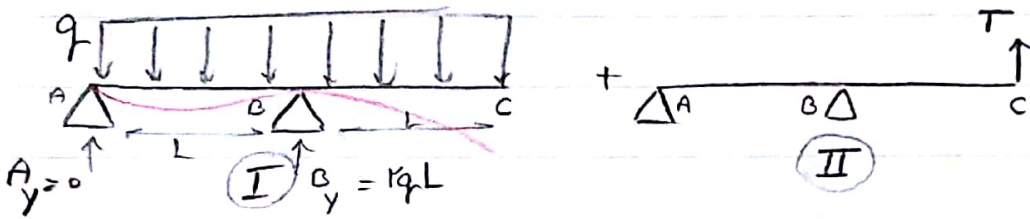


$$y_B|_I + y_B|_{II} = -\frac{F_s}{k}$$

$$\frac{-\frac{5w}{384EI}(2L)^4}{2} + \frac{F_s(2L)^3}{384EI} = -\frac{F_s}{k}$$

مسئله بالای صفحه ۲۷

حل به روش برهم‌نهی



ابطال می‌شود:

$$\delta_{C(I)} - \delta_{C(II)} = \frac{T\delta}{AE}$$

I: $x=0 \quad y=0$
 $x=L \quad y=0$

$$M(x) = -\frac{wx^2}{2} + qL(x-L)$$

II: $M(x) = Tx - T(x-L)$

$x=0 \quad y=0$

$x=L \quad y=0$

$$\Rightarrow \frac{qL^4}{8EI} - \frac{2TL^3}{3EI} = \frac{T\delta}{AE}$$

سؤال: چرا نیله بعد از تغییر شکل دارای نقطه عطف در نقطه B است؟

چون بار کشنده‌ی دو طرف B با هم برابر است. شکل نهایی بار به صورت کشیده شده به زبند تدریس است.

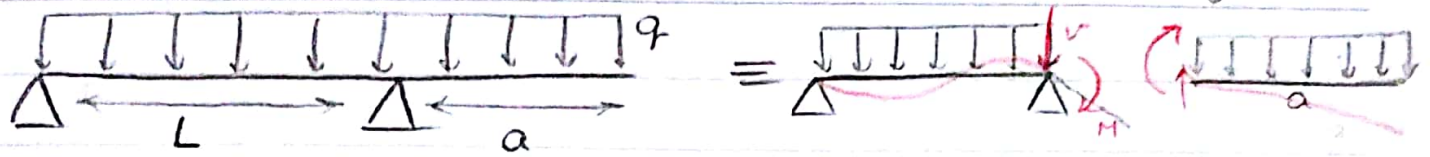
مسئله پایین صفحه ۲۷

حل به روش برهم‌نهی، نوع جدید

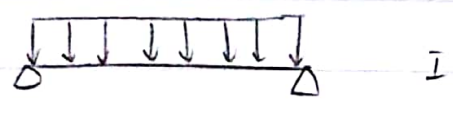
$$M = \frac{qa^2}{2}$$

$$V = qa$$

در این سیستم دو بار داریم



در سمت راست را بار با δ حاصل در سمت چپ جمع کنیم.
 δ حاصل در سمت چپ را بار بر روش θ رفت.
 خود سمت چپ بر روش برهم نمی توانست کرد:



III تغییر شکل ایجاد نمی کند در تیر

این θ_I را بار θ_{II} جمع کنیم



$$\delta_C = \theta_B \cdot a = (\theta_{\theta I} + \theta_{\theta II}) a$$

$$= \left(\frac{qL^3}{24EI} - \frac{ML}{3EI} \right) a$$

شکل سمت چپ بالا

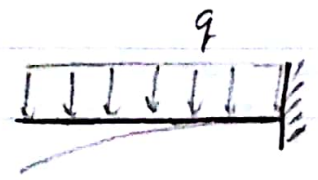
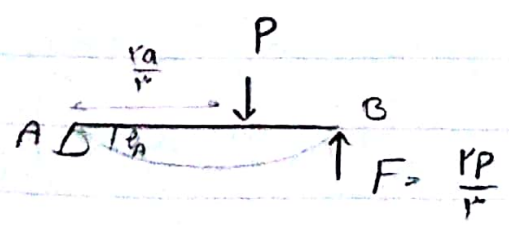
مقادیر از جدول داخل جزوه جایز شده اند

نقطه ی خطی حجم: تیر متصل سمت راست بالا (با توجه به گسار و دینامیک بزرگی)
 مانند تیر تیر سربار متصل به دیوار است.

$$\delta_C = y(x=a)$$

شکل سمت راست

در نهایت با جمع کردن دو مقدار δ_C ، δ_C نهایی به دست می آید.

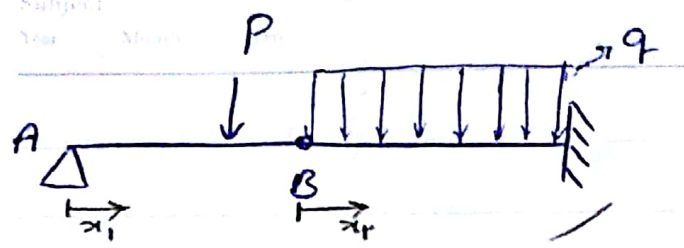


مثال پارس صفحه ۲۸

$$\theta_{A1} = \frac{P(a/r)(L(2a/r)(a + a/r))}{4EIA}$$

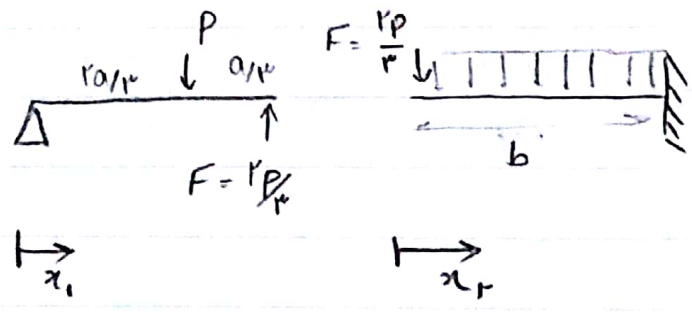
$$\delta_B = \frac{(2P/r)b^3}{3EI} + \frac{qb^3}{9EI}$$

$$\theta_{A2} = \frac{\delta_B}{a}$$



سوال: دو تیر با یکدیگر مفصل به هم متصل اند

چون سبب ما وقتی به مفصل می‌رسیم، پیوسته نیست، پس باید دو تیر به معادله $M(x)$ را بنویسیم.



$$EI y_1'' = A y_1 - P \left(x_1 - \frac{a}{2} \right)$$

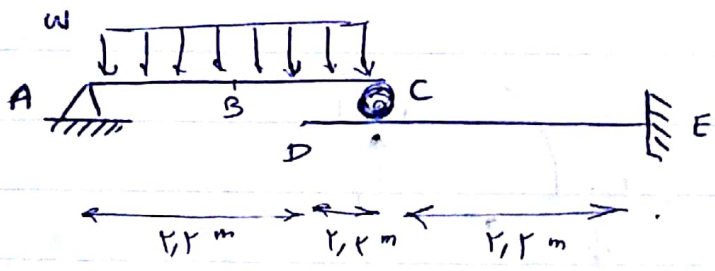
c_1, c_2

$$EI y_2'' = -F x_2 - q x_2^2$$

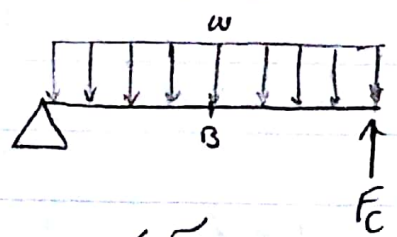
$$x_1 = 0 \rightarrow y_1 = 0$$

$$x_1 = a \rightarrow y_1(a) = y_2(x_2 = 0)$$

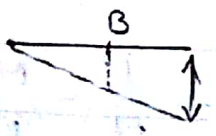
$$x_2 = b \rightarrow y_2 = 0, y_2' = 0$$



سوال: $\delta_B = ?$ $\delta_D = ?$



برای حل و برت آوردن جای بی B، ابتدا جای بی حاصل از بار تیر در حساب می‌کنیم و بی خود نقطه C طریقی جای بی است. پس بی را جدا گانه جای بی C را حساب می‌کنیم. طبق شکل رو به رو بی جای بی ثانویه برای B به وجود می‌آید که وقت جای بی C است.



$$\delta_B = \frac{5 w (1a)^4}{384 EI} - \frac{1}{2} \frac{F_c a^3}{3 EI}$$

جای بی ثانویه ناشی از بار تیر در حساب می‌شود

برای حساب δ_D چون از وقت C تا D تیر در نداریم، خط است. پس جای بی C را حساب می‌کنیم، سبب خط CD را حساب کرده در طول CD طرف بی کنیم و جای بی D نسبت به C به دست می‌آید.

